

东风商用车无人驾驶有新突破！无人驾驶离我们并不遥远

当看到“无人驾驶”，我们会联想到电影里未来世界汽车和驾驶方式的场景，其实，无人驾驶离我们并不遥远。

1、日前，东风天锦在长沙橘子洲开展了自动驾驶环卫车试运营



这次试运营验证了包含自检、识别、自适应巡航、车道保持、避撞、会车等一系列自动驾驶功能并进行了精准停车测试，东风中卡智能无人驾驶在环境感知技术，多传感信息融合技术和智能决策技术已实现重大突破。



运营结果显示，东风天锦智能无人驾驶车辆每年可节省人工费用约 9600 元，单辆车平均节省人力成本超 8000 元，这不仅为未来受控环境下，商用领域的自动

驾驶提供了一种高效、可行、低成本的解决方案，同时解决了目前道路清洁环卫所面临的安全性、效率性，劳动力短缺等痛点，展现了其丰富的社会及商业价值。

2、除了东风天锦以外，东风天龙 KL 也接受了考验。

以东风商用车、中国重汽、北京福田为代表的三家整车企业各派出旗下三台重卡参加国内首次商用车列队跟驰标准验证。公开验证试验在天津举行，三辆无人驾驶的东风天龙重卡在测试道路上平稳自如地行驶

三辆车通过 V2V 实现网联协同编队、保持极近车距行驶；也可以通过 ACC（自适应巡航系统）+LKA（车道保持）实现自动跟车、遇弯道行驶完全自主转向，变道、加速、减速一律不在话下，动作干净利索，试验圆满成功。



本次验证试验共分三项

列队加速



东风天龙 KL 在编队加速测试场景中，当车辆 1 从静止开始加速至 60 km/h 并保持匀速行驶，三辆测试车辆轻松实现编队行驶。

列队减速



编队减速测试场景中,当测试车辆在编队行驶状态中以 60 km/h 的速度匀速行驶,某一时刻车辆 1 开始制动减速至停车,制动减速度为 2 m/s^2 — 4 m/s^2 情况下,测试车辆之间无发生碰撞,满足标准要求。

列队换道



编队换道测试场景中，测试车辆在编队行驶状态中以 60 km/h 的速度匀速行驶，某时刻车辆 1 开始向邻近车道变道，车辆 2、车辆 3 能及时跟随变道，跟随变道过程中无任何碰撞和偏离车道现象发生。



长达 4 公里的公开道路包含多个交叉路口及坡道、弯道，复杂路况，东风天龙 KL 全程行驶平稳，以轻盈的姿态通过试验，且试验结束后各项性能指标均表现

完好。不仅为列队跟驰标准制定提供了可靠数据，更验证了东风商用车近年来在智能网联技术上的飞速进展和雄厚实力，从过去封闭式试验场所的道路测验到如今东风天龙重卡的公开道路检测，东风天锦中卡的商业化场景示范运营……

东风商用车实现了中重卡领域智能网联技术双领航。同时，让技术成果真正输入商品，让智能驾驶技术从试验场走向真实市场，在自动驾驶商业化的征途上一步一个脚印，务实而高效。

未来，东风商用车将凭借自身的软硬件优势和行业影响力，加快电动化、智能化、网联化战略布局，推动自动驾驶技术不断升级迭代。

以高品质、高效益，继续保持中重型领先，同步推动行业中共同进行标准法规和测评体系的建立，完善电动化和智能网联的关键基础支撑体系。扎实稳健推进电动化和智能网联技术的产业化实施。

让智能驾驶真正走进生活，服务于生活。