特种铸造工程师邓力打破国外技术垄断 解决铸造行业世界级难题

12 月 11 日，“把简单做到极致！”这是特种铸造工程师邓力常说的一句话。从业 32 年来，通过对铸造技术及加工工艺的精准把握和不断创新，他带领团队成功解决了减少汽车空调压缩机组合泄漏技术的世界级难题。目前，邓力又积极投身于铸造行业的大数据智能化改造，要为机械臂装上智慧“大脑”。

邓力（右一）带领团队成功解决了减少汽车空调压缩机组合泄漏技术的世界级难题。新华网发（重庆市总工会供图）

1986 年，23 岁的邓力进入特种铸造行业， 从事高端铝合金精密铸造和高精机械产品加工工艺技术研发工作。他工作以来勤勤恳恳，很快成为行业技术带头人。

2011 年，重庆顺多利机车有限责任公司面临转型升级，从摩托车配套厂转型为中高端汽车零部件配套厂。身为公司技术研发中心主任，邓力接棒了这一重要任务。

“外国人以前不相信中国也能造出高标准的汽车空调压缩机，所以我们要在技术上进行改良创新。”邓力说，当时中高端汽车的空调压缩机都是依赖进口，为此，他带领团队经过 1 年多时间的研发，成功解决了减少汽车空调压缩机组合泄漏技术的世界级难题。目前，他们研发制造的空调压缩机为韩国、法国等外资汽车零部件公司提供配套。

2013 年以来，邓力先后获得重庆五一劳动奖章、全国五一劳动奖章，并成为重庆市铸造行业协会专家组成员，参与中国铸造协会《挤压铸造铝合金技术标准》制定。

目前，邓力正在积极构建铸造行业的大数据库，把多年来积累的数据和经验放入云平台中，“铸造行业多采用机械臂操作，而这套系统相当于给机械臂装上‘大脑’，有任何铸造需求都可以通过这套系统自动筛选出最合适的方案。”邓力说，这样不仅可以推动铸造行业完成大数据智能化升级，还将带动整个机械行业技术和管理方面的有效提升。

关于重庆顺多利机车

重庆顺多利机车有限责任公司，地处渝新欧大通道的始发点——中国。重庆，水陆空的交通枢纽，物流畅达，服务便捷。公司成立二十多年来，积淀了深厚的技术功底和人文文化，一直专注于高端铝合金产品的精密铸造和高精机械加工及航天航空、汽车等产品的研发设计和制造，包括低压、高压、真空、挤压、超高速压铸、精密加工制造及相关产品的生产，培养了一班技术精湛的专业人才，一支训练有素的员工队伍，一个成熟高效的管理团队，拥有一流的生产环境，精良的生产设备，为实现从工业制造到智造的发展提供了条件。

技术领先，步步先，技术保障是企业生存、发展、壮大的基础。公司拥有一支从事铝合金制造三十多年行业经验的专家团队，从模具的研发设计制造，到对产品的精密铸造、高精加工，都积累了丰富的经验；2008 年 8 月，公司成为重庆铸造行业的理事单位；2011 年，与重庆大学合作成立了金属制品研发中心；同年，“顺多利”被评为重庆市驰名商标；2012 年，又与重庆大学组建了产学研一体的汽车空调压缩机技术开发机构；拥有自主创新的知识产权，各项专利技术上百项，荣获高新技术企业和高新技术产品的称号；连续三年被当地政府评为 A 级纳税企业，2015 年被评为全国“安康杯”优胜单位。公司与世界 500 强及知名汽车空调企业 VALEO 全球、HANON SYSTEMS 全球和 NEXTEER 全球形成长期战略伙伴关系，产品销售美国、韩国、日本等地，质量可靠享誉海内外。